

INTERLIGAÇÃO DE MALHAS DE ATERRAMENTO

PROJETO: ALTERAÇÃO MALHA DE ATERRAMENTO DE UMA SUBESTAÇÃO AEREA TRIFÁSICA 112,5KVA - 220/127V - 13,8KV

LOCAL: RUA SENADOR TEOTONIO VILELA, 550, CENTRO, ITAQUIRAI - MS.

O PRESENTE DOCUMENTO VISA ESCLARECER SOBRE A ALTERAÇÃO NA MALHA DE ATERRAMENTO DO PROJETO:

NO RESPECTIVO PROJETO FOI INFORMADO QUE SERIA UTILIZADO DEZ HASTES DE ATERRAMENTO PARA A CONSTRUÇÃO DA MALHA DE ATERRAMENTO, FICANDO DENTRO DA NORMA DA CONCESSIONARIA ENERGISA, MAS DE ACORDO COM AS NBR 5419 E NBR 15751, TODA ESTRUTURA METÁLICA PRÓXIMA A MALHA DE ATERRAMENTO SEJA INTERLIGADA A MALHA DE ATERRAMENTO PARA QUE TENHA UMA MELHOR EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DAS PARTES METÁLICAS E QUE POSSA LIMITAR AS DIFERENÇAS DE POTENCIAL.

NA IMAGEM 03 TEMOS UM CROQUI DA ALTERAÇÃO NA MALHA DO ATERRAMENTO PROJETO, QUE SUGERE QUE SEJA INTERLIGADO A MALHA DE ATERRAMENTO DA SUBESTAÇÃO AÉREA A MALHA DE ATERRAMENTO DO HOSPITAL, VISTO QUE AS MALHAS ESTÃO A UMA DISTÂNCIA DE 14 METROS UMA DA OUTRA E DE ACORDO COM A NBR 5419 QUANDO AS MALHAS ESTÃO SITUADAS A MENOS DE 20 METROS DEVERÃO SER INTERLIGADAS.

FOI APONTADO TAMBÉM NA LISTA DE MATERIAL A UTILIZAÇÃO DE CONECTORES DO TIPO GRAMPO PARA HASTE E SUGIRO QUE SEJA SUBSTITUÍDO POR CONECTORES DE ATERRAMENTO A COMPREENSÃO QUE TEM UMA ALTA RESISTÊNCIA A CORROSÃO E QUE SEJA UTILIZADO MASSA DE CALAFETAR ENTRE A CONEXÃO DO CABO COM A HASTE DE ATERRAMENTO PARA EVITAR O CONTATO DO CONECTOR DA HASTE COM O SOLO, PROMOVEDO UMA VIDA ÚTIL DA MALHA DE ATERRAMENTO MUITO MAIOR E AS HASTES SEJAM ALTERADAS TAMBÉM POR HASTES DE ATERRAMENTO DE ALTA CAMADA Ø5/8" X 2,40M.

DESSE MODO A TERÁ QUE SER FEITO ALTERAÇÕES NA LISTA DE MATERIAL APRESENTADA E ALTERAÇÕES NA MÃO DE OBRA DE EXECUÇÃO DA MALHA DE ATERRAMENTO, ESTE ACRÉSCIMO DE MATERIAL IMPLICARA UM NÍVEL MAIOR DE SEGURANÇA NAS INSTALAÇÕES INTERNAS LEMBRANDO QUE O HOSPITAL TEM VÁRIOS APARELHOS ELETRÔNICOS QUE SÃO MUITO SENSÍVEIS A QUALQUER OSCILAÇÃO DE TENSÃO E DESCARGAS ELÉTRICAS.

ASSOCIACAO BENEFICENTE DE ITAQUIRAI



IMAGEM 01 - CONECTOR TIPO GRAMPO (ORÇADO).

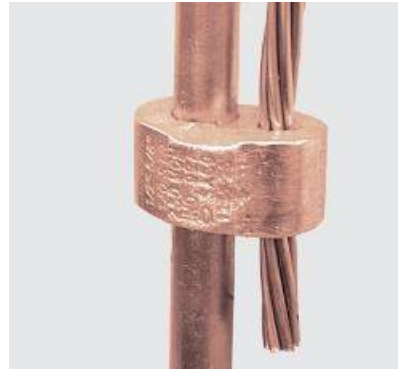


IMAGEM 02 - CONECTOR A COMPRESSÃO (SUGERIDO).



IMAGEM 03 - CROQUI DA ALTERAÇÃO DA MALHA DO ATERRAMENTO.